



Straße		Prognose Nullfall 2025	Umfahrung westlich Olching (= Südwestumfahrung)			Umfahrung westl. Olching <u>mit</u> Südostumfahrung		
			Prognose 2025	Differenz zum Nullfall		Prognose 2025	Differenz zum Nullfall	
				Kfz / 24 h	Kfz / 24 h		%	Kfz / 24 h
Roggensteiner Straße	nördl.	14.400	10.700	-3.700	- 25,7 %	11.100	- 3.300	- 22,9 %
	südl.	12.000	11.200	- 800	- 6,7 %	6.800	- 5.200	- 43,3 %
Fürstenfeld- brucker Straße	innen	16.900	13.100	- 3.800	- 22,5 %	11.800	- 5.100	- 30,2 %
		17.300	12.100	- 5.200	- 30,1 %	10.700	- 6.600	- 38,2 %
Hauptstraße		18.600	18.300	- 300	- 1,6 %	15.700	- 2.900	- 15,6 %
Münchner Straße		10.400	10.100	- 200	- 1,9 %	7.800	- 2.600	- 25,0 %
Herzog / Karwendelstraße		3.000	1.500	- 1.500	- 50,0 %	1.700	- 1.400	- 46,6 %
nördl. Zugspitzstraße		3.000	1.300	- 1.800	- 60,0 %	1.200	- 1.900	- 63,3 %
Johann-von- Gutenberg-Straße	östl.	9.500	9.700	- 200	- 2,1 %	6.600	- 2.900	- 30,5 %
	westl.	8.100	8.000	- 200	- 2,5 %	4.300	- 3.900	- 48,1 %
Ortsmfahrung	westl.	-	9.900	+ 9.900	-	11.600	+ 11.600	-
	südl.	-	-	-	-	10.300	+ 10.300	-

Nach: „Verkehrsuntersuchung St 2345: Südumfahrung Olching (Bauabschnitte Ost und West)“, Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak, 10.10.2007